Additive BEP
Much Better Fuel - granulates

What the additive BEP will do for you

- It cleans the internal parts of the engine, including injectors, valves and plugs.

- Cleans the exhaust system ,extends the DPF and EGR valve functionality.

- Significantly reduces emissions.

- Increase engine dynamics.

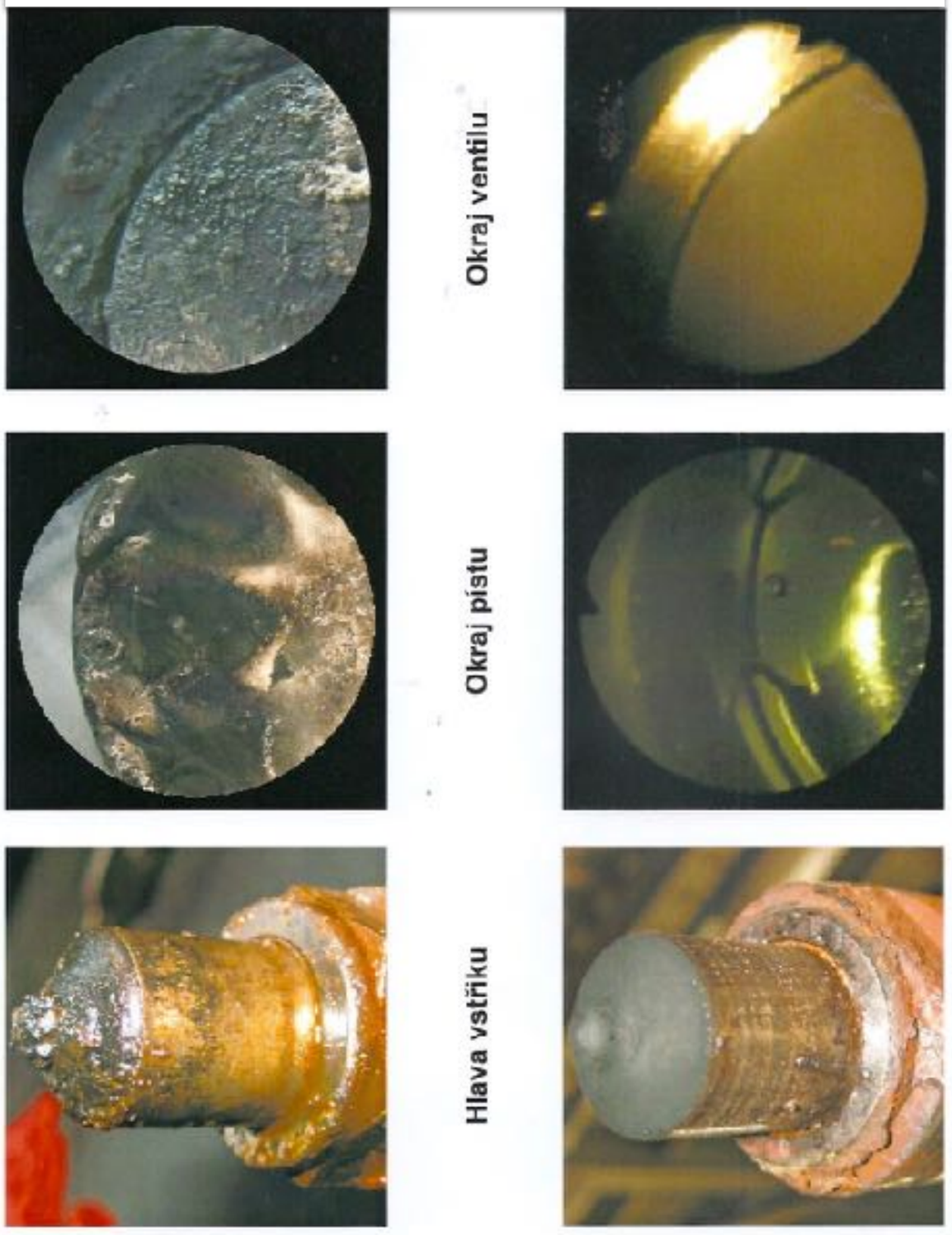
- Reduce fuel consuption.

Much Better Fuel

Cleans engines

Without BEP

With BEP

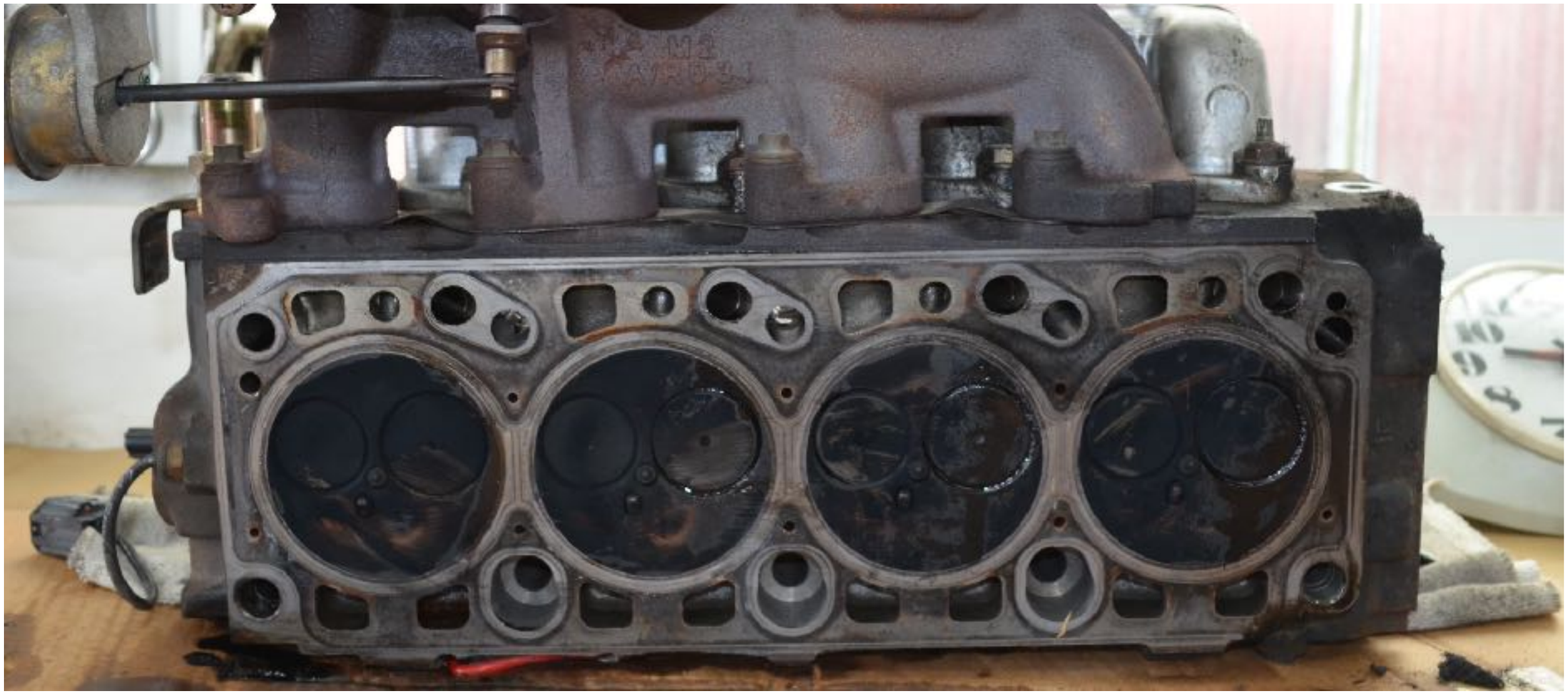


Edge of the valve

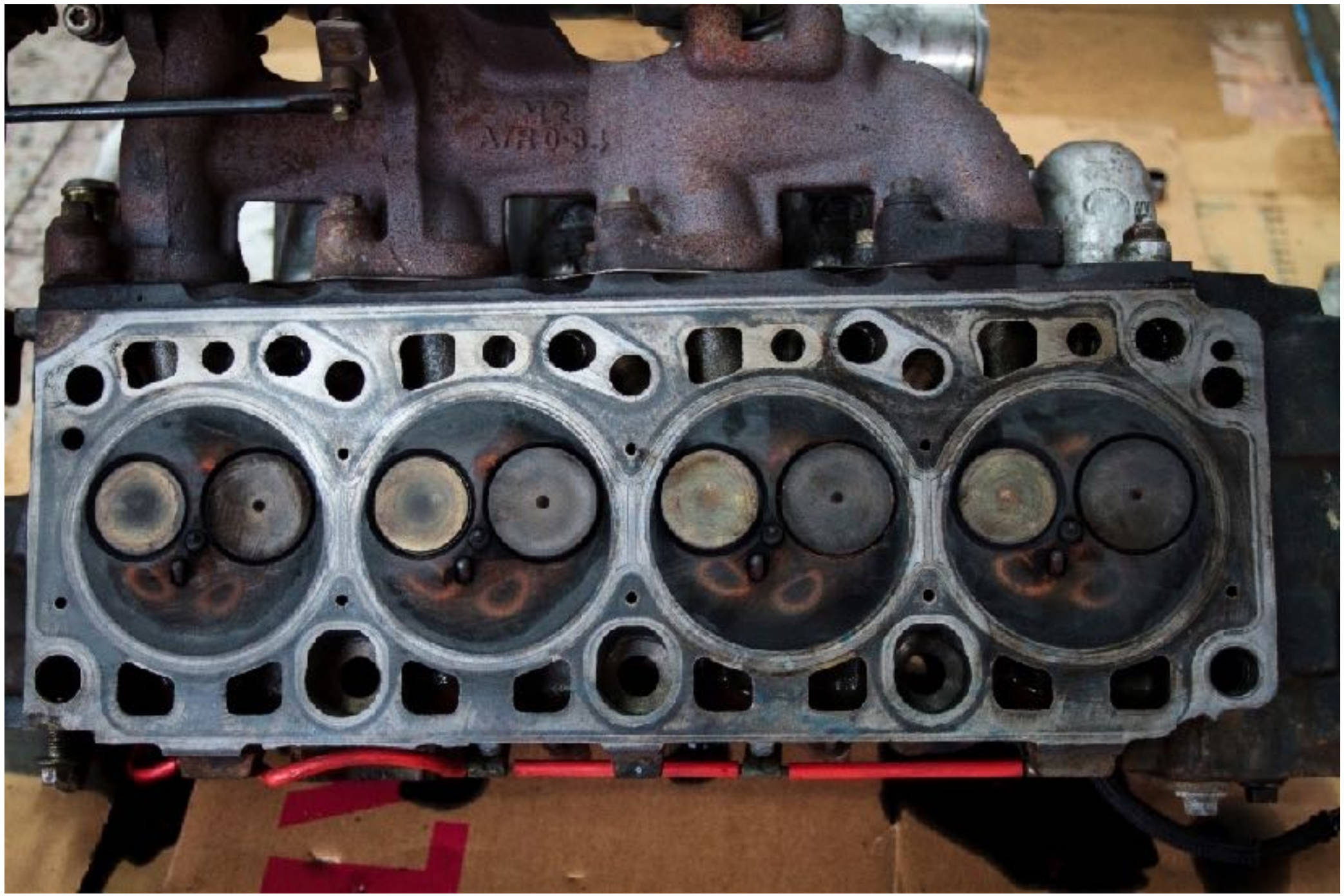
Piston edge

Head of injection

Ford Focus 128 000 km without additive BEP



Ford Focus after use additive BEP with 13 tanks



Seat Leon 325 000 km,
after use additive BEP with 20 tanks

Emission

- Increased emissions are a sign of degraded fuel burning

- Consumptions stated in the technical certificates are calculated from emission tests.

- Emission reduction after using additive BEP is an indicator of its correct function, while performing a reduction of consumption

Název a sídlo SME: **STK DEKRA Rychnov s.r.o.**
KS v H.K. oddíl C, vložka 18259

Pod Budínem 1699
516 0 Rychnov nad Kněžnou
Tel.: **494620226**
Fax:

DEKRA
SMLUVNÍ PARTNER

Without use BEP

PROTOKOL č.: 64/2013N

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Značka vozidla: **VOLKSWAGEN**	Druh vozidla: **Osobní automobil**
Typ vozidla: **PASSAT**	Kategorie vozidla: **M1**
Typ motoru: **AVF**	Registrační značka: **2E1 7897**
Číslo motoru *): **NEEVIDOVÁNO**	Rok výroby(1. registrace): **2001**
Stav počítače ujeté vzdálenosti: **179000**	Palivo: **NAFTA**
Typ emisního systému: **Řízený**	

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): **Valeš Rostislav, Wihanova 361, 56112 Brandýs nad Orlicí**

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy):	**VYHOVUJE**
Výsledek kontroly závad řídící jednotky:	**BEZ ZÁVAD**

Otáčky [1/min]	**Předepsané**	**Naměřené**
Volnoběžné	*790-950*	*867*
Přeběhové	*4900-5300*	*5067*

Korigovaný součinitel absorbce (ze štítku) [1/m]		*0.9*
Hodnota kouřivosti [1/m]:	dovolená	*1.4*
	naměřená	***1.03***
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [1/m]:	dovolené	***0.25***
	naměřené	----------

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): **PIERBURG DO 285**
Záznam z opacimetru je přílohou tohoto protokolu.

Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**
Příští měření emisí v termínu do **1.2.2015**
Měření emisí provedl **Jiří Katzer**

Číslo osvědčení: **EDA916906**
Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**
, osvědčení ev. č. **BNA2577**

Datum provedení měření emisí **1.2.2013**
Za správnost:

DEKRA Rychnov s.r.o. -1-

podpis

*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla

PARAGON - DAŇOVÝ DOKLAD 168/2013

Datum: **1.2.2013**

Dodavatel: **STK DEKRA Rychnov s.r.o.**

Odběratel: **Valeš Rostislav**

With use BEP

SME č. 56.07.03
Telefon: 494531340
Email: 494533971

Název provozovatele:
Presto, spol. s r.o. IČO: 62027107
Firma je zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 6923 DIČ: CZ62027107
Sídlo firmy:
Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

PROTOKOL č. 200/15N
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Tovární značka:	**Volkswagen**	Druh vozidla:	**Osobní**
Obchodní označení (typ):	**Passat variant**	Kategorie vozidla:	**M1**
Typ motoru:	**AVF**	Registrační značka:	**2E1 7897**
Výrobní č. mot.: *)		Rok výroby:	**2001**
Stav počítače ujeté vzdálenosti:	**190 819 Km**	Datum první registrace:	**27.02.2001**
Typ emisního systému:	**Řízený**	Druh paliva:	**NM**
Číslo karoserie:	**WVWZZZ3BZ1E183477**		

Provozovatel vozidla(jméno, adresa) Valeš Rostislav ,Wihanova 361 ,561 12 ,Brandýs nad Orlicí

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	bez závad
Výsledek kontroly readiness kódů:	
Výsledek kontroly závad řídící jednotkou	ano

Otáčky [min -1]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	790 - 950	850
Přeběhové	4900 - 5300	5080

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m -1]		0,9
Hodnota kouřivosti [m-1]		0,32
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m-1]	dovolená	0,25
	naměřená	0,05

Použitý kouřoměr (výrobce,typ) : ,SUN,MGA 1200,SUN DGA 1500 COMBI

Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu.

Poznámky: nebyly zjištěny

Vozidlo z hlediska měření emisí **vyhovuje**
Příští měření emisí v termínu do **02.04.2017**
Měření emisí provedl **Sikora Jaroslav** ,osvědčení ev. č. **N4003043**

Datum provedení měření emisí: **02.04.2015** Za správnost:

podpis

Without use BEP

Název a sídlo SME: **T-CAR spol. s r.o.**
KS Brno sp. zn.: C/23827

Dřevařská 2263
680 01 Boskovice
Tel.: 516453109
Fax:

SME č. **47.01.06**

PROTOKOL č.: 569/2012

o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Značka vozidla:	**HYUNDAI**	Druh vozidla:	**Osobní automobil**
Typ vozidla:	**TUCSON**	Kategorie vozidla:	**M1**
Typ motoru:	**G4GC**	Registrační značka:	**5B00252**
Číslo motoru *):	**///**	Rok výroby(1. registrace):	**2004/11**
Stav počítače ujeté vzdálenosti:	**76634**	Palivo:	**BA95**
Typ emisního systému:	**Řízený**		

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): **Horečka Slavoj, Na vyhlídce 1506/17, 680 01 Boskovice**

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	**VYHOVUJE**
Výsledek kontroly závad řídící jednotky:	**bez závad**
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	**NENÍ**

	Měřené parametry		Předepsané hodnoty s palivem základním	Předepsané hodnoty s palivem alternativním	Naměřené hodnoty s palivem základním	Naměřené hodnoty s palivem alternativním
Volnoběh	Otáčky	(1/min	*600-800*		***660***	
	Obsah CO	(%)	*0.5*		***0.025***	
	Obsah HC ***)	(ppm)			***62***	
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)	*0.0-0.0*			
Zvýšené otáčky	Otáčky	(1/min	*2500-3000*		***2780***	
	Obsah CO	(%)	*0.30*		***0.026***	
	Lambda		*0.97-1.03*		***1.007***	
	Obsah HC ***)	(ppm)			***57***	
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)				

Analyzátor: **AVL-4000**
Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření analyzátoru: AVL-4000

Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**
Příští měření emisí v termínu do **14.3.2014**
Měření emisí provedl **Tlamka Jiří**

Číslo osvědčení: **EBB969777**
Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**
osvědčení ev. č. **4004221**

Datum provedení měření emisí: **14.3.2012**
Za správnost:

MĚŘENÍ EMISÍ LPG T-CAR spol. s r.o. BOSKOVICE 1 47.01.06

podpis

*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla **) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon ***) Pouze pro vozidla s neřízenými katalytickými systémy

SME č. 47.01.06

Název a sídlo SME: **T-CAR spol. s r.o.**
KS Brno sp. zn.: C/23827

Dřevařská 2263
680 01 Boskovice
Tel.: 516453109
Fax:

With use BEP

PROTOKOL č.: 399/2014

o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Značka vozidla:	**HYUNDAI**	Druh vozidla:	**Osobní automobil**
Typ vozidla:	**TUCSON**	Kategorie vozidla:	**M1**
Typ motoru:	**G4GC**	Registrační značka:	**5B00252**
Číslo motoru *):	**///**	Rok výroby(1. registrace):	**2004/11**
Stav počítače ujeté vzdálenosti:	**93299**	Palivo:	**BA95**
Typ emisního systému:	**Řízený**		

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): **Horečka Slavoj, Na vyhlídce 1506/17, 680 01 Boskovice**

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	**VYHOVUJE**
Výsledek kontroly závad řídící jednotky:	**bez závad**
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	**NENÍ**

	Měřené parametry		Předepsané hodnoty s palivem základním	Předepsané hodnoty s palivem alternativním	Naměřené hodnoty s palivem základním	Naměřené hodnoty s palivem alternativním
Volnoběh	Otáčky	(1/min	*600-800*		***760***	
	Obsah CO	(%)	*0.5*		***0.004***	
	Obsah HC ***)	(ppm)			***1***	
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)	*0.0-0.0*			
Zvýšené otáčky	Otáčky	(1/min	*2500-3000*		***2850***	
	Obsah CO	(%)	*0.30*		***0.004***	
	Lambda		*0.97-1.03*		***1.005***	
	Obsah HC ***)	(ppm)			***2***	
	Úhel sepnutí ***)	(°/%)				
	Předstih ***)	(°)				

Analyzátor: **AVL-4000**
Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření analyzátoru: AVL-4000

Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**
Příští měření emisí v termínu do **17.2.2016**
Měření emisí provedl **Štencl Přemysl**

Číslo osvědčení: **EBB969777**
Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**
osvědčení ev. č. **BNA3182**

Datum provedení měření emisí: **17.2.2014**
Za správnost:

T-CAR spol. s r.o. BOSKOVICE 1 47.01.06

podpis

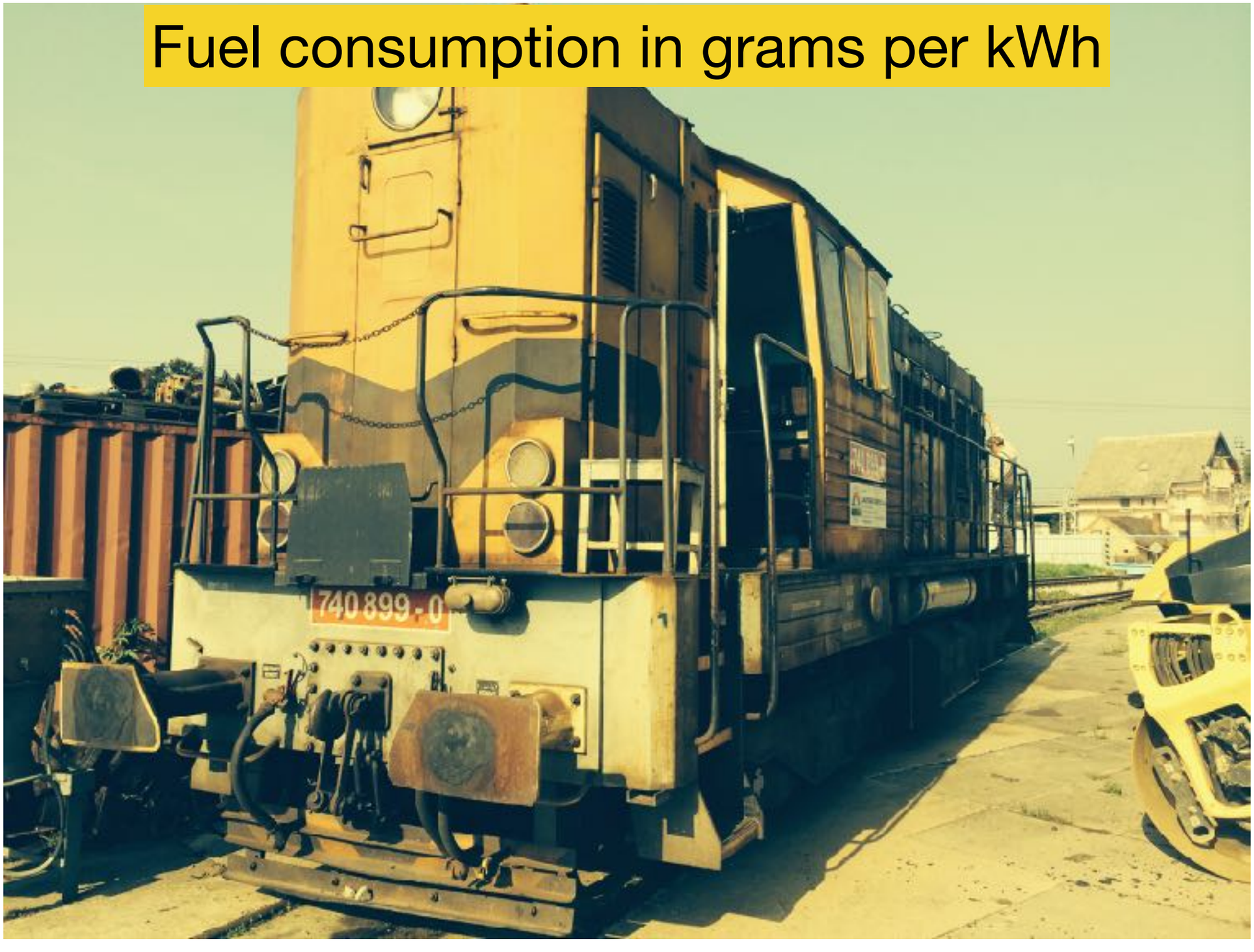
*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla **) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon ***) Pouze pro vozidla s neřízenými katalyckými systémy

Reduce consuption

- How it is achieved:
- Cleaning the engine and exhaust system.
- Catalytics combustion.
- Increasing engine response elasticity.

Specific consumption

Fuel consumption in grams per kWh



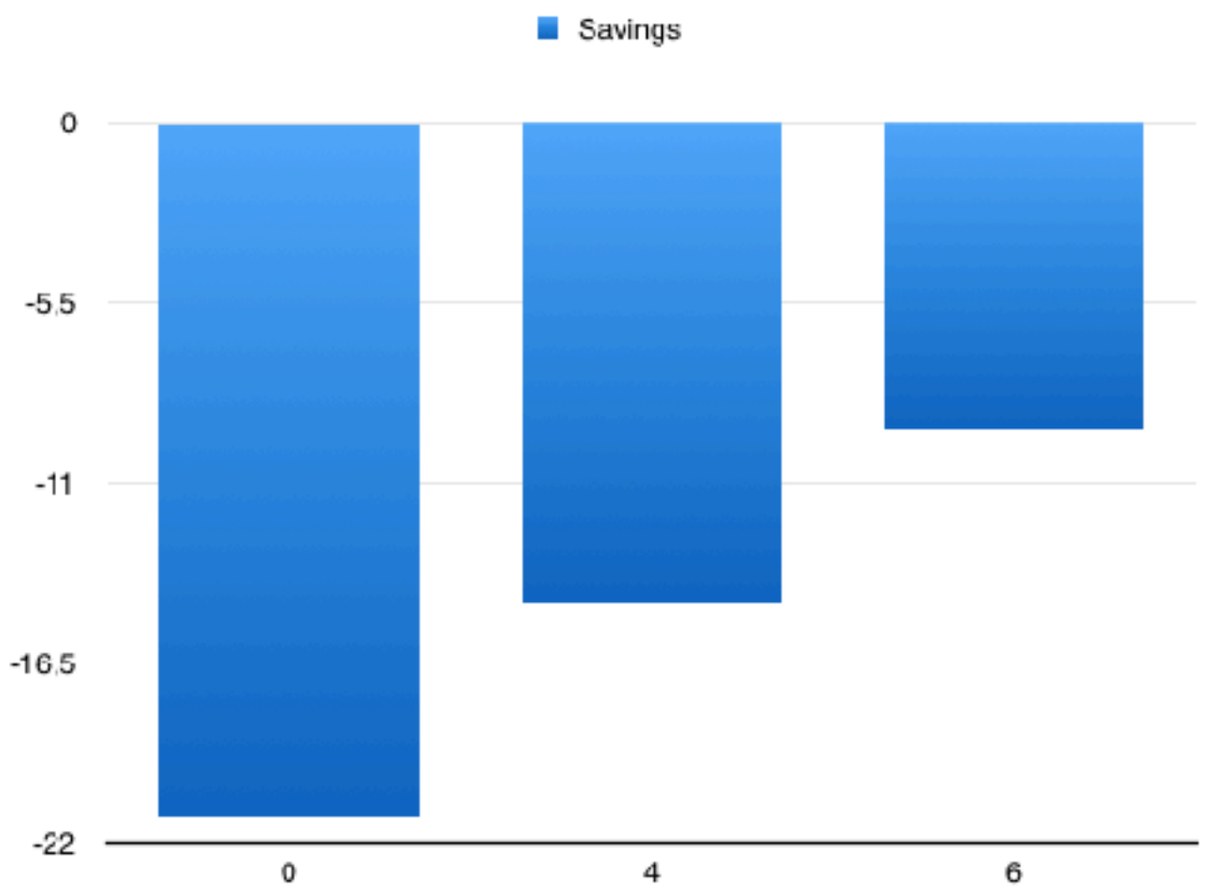
Specific consuption

Specific consuption

Specific consuption

Evaluation of BEP additive tests

Driver level	1.step without BEP Consuption [g/h, g/kWh]	2.step with BEP Consuption [g/h, g/kWh]	Difference between 1. a 2.step	Difference between 1. a 2.step the percentage Savings
0	7920	6240	-1680	-21,21 %
4	266	227	-39	-14,66 %
6	234	212	-22	-9,40 %



Tests of construction machinery

Tests of construction machinery

Tests of construction machinery

VOLVO 150

Tests of construction machinery

MAN TGS

Tests of construction machinery

MAN TGX

	Average 2014	Average Test	Change in consumption	Change in consumption %
Komatsu 340/2 with BEP	18,29	14,74	-3,55	-19,41 %
Komatsu 340/1	15,36	13,61	-1,75	-11,37 %
The difference in consumption between machines %	O.K.			-8,03 %
CAT D6M with BEP	11,73	9,50	-2,23	-18,99 %
CAT D6R	14,52	17,45	2,93	20,17 %
The difference in consumption between machines %	CAT D6R deployed on harder work, the difference between machines can not be used			-39,16 %
Volvo 150/8 with BEP	14,50	13,53	-0,96	-6,63 %
Volvo 150/6	13,29	13,57	0,28	2,12 %
The difference in consumption between machines %	O.K.			-8,75 %
MAN TGS 5T5 3683 with BEP	71,26	64,37	-6,89	-9,67 %
MAN TGS 5T5 3689	65,67	68,87	3,20	4,87 %
The difference in consumption between machines %	O.K.			-14,54 %

Testing problems

- It is difficult to choose same machines or vehicles.
- It is very difficult to ensure the same operating conditions, see deployment changes in the table.
- External and internal conditions affect the results too much.
- Therefore it is very difficult to evaluate objectively.
- Ideal measurement specific consuption see locomotive, 100% independent.

Africa Eco Race and additive BEP

Africa Eco Race and additive BEP

- Race in the footsteps of the original Dakar Rally.
- Tomáš Tomeček has been using the additive BEP for full satisfaction for just 3 years, not only on this rally.
- Its 100% TATRA has improved engine dynamics by using the additive BEP.

Rights and BEP Additive Production

- The composition of the BEP additive mixture is protected by a patent law owned by BEP ECO s.r.o.

- The product was developed by BEP ECO s.r.o. Under the leadership of Doc. Ing. Arnošt Kořínek, CSc.

- BEP ECO s.r.o. Owns exclusively all rights.

- Production is realized only in the Czech Republic.

Why does it works

- The main active ingredient is specially modified Ferrocene (Organometal) + other substances which provide perfect effects and safety of use.

- The effects of the BEP additive are confirmed by a series of tests by independent institutions.

- For over 20 years, Ferrocene has been known as a fuel additive. In our product, the effects are greatly improved. The use of Ferrocene without modifications and other features does not bring lasting results.

How is it possible

- $4\ (C_5H_5)_2Fe + 53\ O_2 \rightarrow 40\ CO_2 + 20\ H_2O + 2\ Fe_2O_3$
- Iron oxide is the key.
- Unburnt hydrocarbons are deposited around iron oxide (Soot) and it burns.
- This process is proven by photoelectric measurements Phenomena in the burning process

How safe is it ?

- Fuel after additiv BEP dissolution meets the standards for Fuels ,chemical composition does not change.
- Verified by SGS, VURUP.
- Additive Bep pills dissolves completely in vehicle and machinery tanks.
- Additive Bep granulates dissolves in a small amount of fuel prior to application to stationary tanks.

What use of additive BEP brings to you

- Improve fuel properties and thanks to that:
- Extend the reliability of internal engine parts a Exhaust system.
- Decrease oil degradation.
- Reduce emissions and maintain engine performance.
- Increases the flexibility of the engine response.
- Reduce fuel consumption.

Efficiency of reduced consumption

- 5 liters of dissolved BEP additive concentrate (125 g granulate)
- Apply to 10,000 liters of fuel.
- Average savings of 10%.
- Saved 1 000 liters.
- At the price of a liter of fuel 30, - CZK saving 30 000, - CZK.
- The price of the granulate is CZK 14 750, including VAT.
- The resulting savings of 15,250 CZK from every 5 liters of concentrate additive BEP.